

STATS VO

BILAN JUILLET 2007

REPÈRES

- Excellent mois de juillet pour le marché VO qui a enregistré une hausse de 16,5% par rapport à la même période l'an dernier. Les indicateurs sont dans le vert avec un marché des utilitaires d'occasion qui croît également de 20% entre 2006 et 2007 à 69 456 unités. Le business automobile de seconde main n'a pas pris de vacances ! Le second semestre semble ainsi bien engagé tout comme l'assurance d'un score annuel final d'au moins 5,5 millions de transactions. Depuis 7 mois, près de 3,4 millions de modèles kilométrés se sont déjà échangés dans l'Hexagone.
- Même les véhicules d'occasion âgés de moins d'un an reprennent de la couleur avec une progression en volume de 7,1% à plus de 43 000 unités. De quoi inverser la tendance baissière du mois précédent qui signalait une chute de -7,9% par rapport à

juin 2006 ! Il convient de penser que les nombreux nouveaux produits lancés l'an passé par les constructeurs rencontrent un franc succès dans le cadre de leur seconde vie commerciale. L'embellie n'épargne aucun segment. Les 'vrais' VO âgés de 1 à 5 ans enregistrent aussi une hausse de 13,3% de leurs ventes quand les voitures de plus de 5 ans poursuivent leur percée avec une croissance de 20% pour 329 101 transactions.

- Quel constructeur en profite le plus ? Sans conteste, Citroën dans la famille française dont le volume de ventes d'occasions a augmenté de 21,19% entre juillet 2006 et 2007. À signaler la belle performance des marques étrangères (+18,8%) et notamment Alfa Romeo qui a presque commercialisé 1 000 modèles de plus sur l'année calendaire comparée avec 3 990 unités. Enfin, avec 41 536 Clio de seconde main écoulées en juillet, la voiture « pas assez chère... » reste la plus vendue.

TOTAL VPO ÉCART 12 MOIS 2007/2006

536 199 + 16,5 %

VPO < 1 AN ÉCART 12 MOIS 2007/2006

43 452 + 7,1 %

VPO + VUO ÉCART 12 MOIS 2007/2006

575 397 + 16,9 %

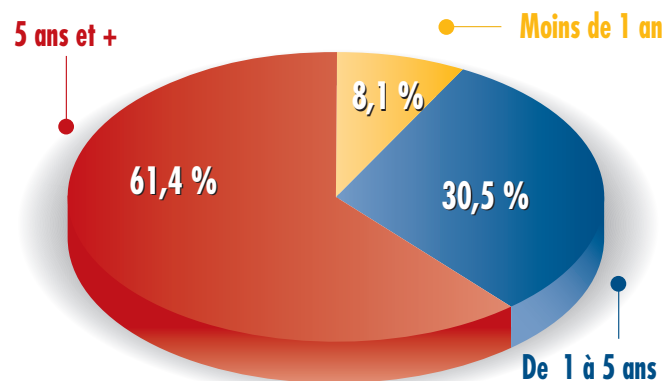
TRANSACTIONS VO PAR MARQUE ET MODÈLE

VP	Marques	Modèles	Immats Juin 2007	Immats Juin 2006	Écart (%) 2007/2006	MTM Juin 2007	% immats < 1 an	Janvier à Juin 2007
Citroën		Xsara*	13 217	11 287	17,10	2,46	4,90%	82 159
		AX	5 469	5 102	7,19	1,02	/	38 241
		C3	6 722	4 924	36,52	1,25	13,90%	42 130
		ZX	4 924	4 471	10,13	0,92	/	33 764
		Xantia	5 212	4 783	8,97	0,97	/	32 588
		Saxo	4 796	4 118	16,46	0,89	0,04%	31 031
		C5	3 161	2 675	18,17	0,59	8%	20 459
		BX	1 635	1 825	-10,41	0,30	/	11 687
		C4	4 453	1 902	++	0,83	48,40%	13 620
		Berlingo	2 406	1 752	37,33	0,45	11,51%	12 889
		C2	1 684	1 203	39,98	0,31	17,80%	10 657
		2CV	1 127	1 067	5,62	0,21	/	6 940
	Total Citroën			59 967	49 480	21,19	11,18	8,60%
Peugeot		206	4 291	1 055	9,97	3,91	4,10%	133 972
		207	4 019	429	++	0,62	83,40%	22 041
		205	12 336	11 840	4,19	2,30	/	86 849
		307	15 933	13 528	17,78	2,97	9,20%	98 967
		306	12 670	11 063	14,53	2,36	/	80 087
		106	10 204	9 178	11,18	1,90	/	69 237
		406	7 924	7 650	3,58	1,48	/	48 314
		405	5 466	5 368	1,83	1,02	/	37 304
		309	2 659	2 659	0,00	0,50	/	19 052
		407	4 616	3 064	50,65	0,86	22,00%	26 687
		607	1 775	1 532	15,86	0,31	4,60%	10 207
	Partner	1 578	1 195	32,05	0,29	22,50%	9 669	
Total Peugeot			108 241	93 132	16,22	20,19	7,70%	688 170
Renault		Clio	41 536	36 813	12,83	7,75	8,80%	270 760
		Mégane*	39 782	34 163	16,45	7,42	10,10%	246 255
		Laguna	14 760	13 493	9,39	2,75	3,20%	89 389
		Twingo	13 552	11 276	20,18	2,53	6%	86 266
		R5	7 248	7 400	-2,05	1,35	/	52 308
		Espace	10 576	8 988	17,67	1,97	4,00%	57 706
		R19	7 584	7 207	5,23	1,41	/	50 055
		R21	4 454	4 542	-1,94	0,83	/	29 936
		Kangoo	3 107	2 758	12,65	0,58	8,10%	20 070
		Modus	2 579	2 384	8,18	0,48	13,50%	19 389
		Safrane	2 771	2 645	4,76	0,52	/	16 478
		R25	1 415	1 516	-6,66	0,26	/	9 274
Total Renault			154 224	137 687	12,01	28,76	6,50%	980 207
Total françaises			322 906	280 736	15,02	60,22	7,30%	2 051 880

* Picasso pour Xsara et Scenic pour Mégane inclus.

VP	Marques	Modèles	Immats Juin 2007	Immats Juin 2006	Écart (%) 2007/2006	MTM Juin 2007	% immats < 1 an	Janvier à Juin 2007
	Jaguar/Daimler/Aston M.		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Alfa Romeo		3 990	3 046	30,99	0,74	12,30%	23 532
	Audi		14 148	11 523	22,78	2,64	10,70%	81 881
	BMW		16 392	12 626	29,83	3,06	6,20%	92 682
	Fiat		16 155	13 665	18,22	3,01	5,90%	104 352
	Ford		25 495	23 663	7,74	4,75	5,60%	165 502
	Honda		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Hyundai		3 108	2 410	28,96	0,58	18,2%	19 237
	Lancia		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Land Rover		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Mazda		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Mercedes		16 108	12 976	24,14	3,00	7,30%	92 306
	Nissan		6 539	5 667	15,39	1,22	10%	41 658
	Opel		23 691	20 782	14,00	4,42	8,00%	151 422
	Rover		2 800	2 692	4,01	0,52	/	18 403
	Seat		7 675	6 440	19,18	1,43	11,40%	47 752
	Skoda		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Toyota		9 181	7 140	28,59	1,71	20,40%	56 359
	Volkswagen		36 240	31 958	13,40	6,76	9,10%	228 191
	Volvo		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Total marques importées communiquées		181 522	142 288	27,60	33,85	/	1 123 277
	Total marques étrangères		213 293	179 588	18,80	39,20	9,30%	1 316 525
Total marché VPO			536 199	460 324	16,48	100,00	8,10%	3 368 405

Age des VPO immatriculés (juillet 2007)



TENDANCES ▲ À LA HAUSSE ▼ À LA BAISSSE → STABLE (± 1%) ▲ HAUSSE SUPÉRIEURE À 100%