

# STATS VO

## BILAN JANVIER 2007

### REPERES

→ Le marché de l'occasion affiche une hausse respectable par rapport à janvier 2006. Rebond d'autant plus significatif qu'il succède à la dégringolade du mois de décembre, terminant l'année à - 4,9 % ! Ce renversement de tendance s'explique peut-être, du côté des professionnels, par la volonté des distributeurs à atteindre leur quota VN pour l'année 2006 et donc à accentuer les remises sur le neuf au détriment de l'occasion... 2007 rime donc avec redémarrage de l'activité VPO : 465 168 ventes enregistrées tout de même, dont près des deux tiers réalisés par les seules marques françaises ! Avec 66 539 livraisons, les utilitaires de seconde main maintiennent une forme des plus honorables.

→ À noter que la classe des modèles de moins d'un an stagne en dessous de la barre des 10 % qu'elle frôlait pourtant à la même période l'an passé. À plus de 29 % de représentativité, le cœur de marché composé des VO de 1 à 5 ans affiche, en contrepartie, un dynamisme prometteur même si le marché global reste, sans surprise, dominé par les transactions de modèles de plus de 5 ans d'âge (61,2 %).

→ Côté produits : la Clio continue de caracolier en tête des ventes de voitures d'occasion avec 38 908 unités enregistrées au mois de janvier 2007, en hausse de près de 2,5 % par rapport à l'année précédente. La progression la plus spectaculaire revient cependant à la Peugeot 407 (+ 40,1 % !) qui signe 4 323 immatriculations.

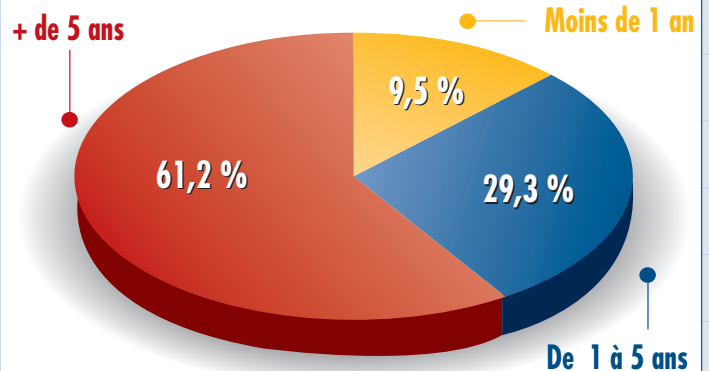
<b>TOTAL VPO</b>	<b>ECART 12 MOIS 2007/2006</b>	<b>VPO &lt; 1 AN</b>	<b>ECART 12 MOIS 2007/2006</b>	<b>VPO + VUO</b>	<b>ECART 12 MOIS 2007/2006</b>
<b>465 168</b>	<b>+ 4,6 %</b>	<b>44 338</b>	<b>- 2 %</b>	<b>531 707</b>	<b>+ 4,6 %</b>

### TRANSACTIONS VO PAR MARQUE ET MODELE

VP	Marques	Modèles	Immats Janv. 2007	Immats Janv. 2006	Ecart (%) 2007/2006	MTM Janv. 2007	% immats < 1 an	Janvier à Janvier 2007
<b>Citroën</b>		Xsara*	10 861	10 653	1,95	2,33	7,20%	10 861
		AX	5 852	6 352	-7,87	1,26	/	5 852
		C3	5 733	5 061	13,28	1,23	21,90%	5 733
		ZX	4 934	4 837	2,01	1,06	/	4 934
		Xantia	4 518	4 880	-7,42	0,97	/	4 518
		Saxo	4 548	4 273	6,44	0,98	/	4 548
		C5	2 759	2 592	6,44	0,59	11%	2 759
		BX	1 813	2 342	-22,5	0,39	/	1 813
		C4	2 707	1 706	58,7	0,58	53,60%	2 707
		Berlingo	1 990	1 609	23,68	0,43	16,60%	1 990
		C2	1 466	1 320	11,06	0,32	26,50%	1 466
		2CV	914	852	7,28	0,20	/	914
<b>Total Citroën</b>			<b>52 439</b>	<b>50 174</b>	<b>4,51</b>	<b>11,27</b>	<b>10,10%</b>	<b>52 439</b>
<b>Peugeot</b>		206	18 615	17 459	6,62	4,00	8,80%	18 615
		205	13 172	14 031	-6,12	2,83	/	13 172
		307	13 267	12 237	8,42	2,39	/	13 267
		306	11 139	10 609	5,00	2,40	/	11 139
		106	10 290	9 448	8,91	2,21	/	10 290
		406	6 561	6 906	-5,00	1,41	/	6 561
		405	5 391	5 998	-10,12	1,16	/	5 391
		309	2 950	3 226	-8,56	0,63	/	2 950
		407	4 323	2 443	40,11	0,74	34,50%	4 323
		607	1 356	1 375	-1,38	0,29	9,70%	1 356
		Partner	1 233	1 162	6,11	0,27	28,10%	1 233
	<b>Total Peugeot</b>			<b>95 673</b>	<b>90 029</b>	<b>6,27</b>	<b>20,57</b>	<b>9,30%</b>
<b>Renault</b>		Clio	38 908	37 984	2,43	8,36	11,40%	38 908
		Mégane*	32 229	28 078	14,78	6,93	12,20%	32 229
		Laguna	12 020	11 689	2,83	2,58	3,20%	12 020
		Twingo	12 499	12 009	4,08	2,69	5%	12 499
		R5	8 053	9 337	-13,75	1,73	/	8 053
		Espace	6 991	7 141	-2,10	1,50	5,50%	6 991
		R19	7 178	7 826	-8,28	1,54	/	7 178
		R21	4 333	5 030	-13,86	0,93	/	4 333
		Kangoo	2 784	2 600	7,08	0,60	16,40%	2 784
		Modus	2 749	2 580	6,55	0,59	12,40%	2 749
		Safrane	2 186	2 241	-2,45	0,47	/	2 186
		R25	1 313	1 658	-20,81	0,28	/	1 313
<b>Total Renault</b>			<b>135 953</b>	<b>132 867</b>	<b>2,32</b>	<b>29,23</b>	<b>7,90%</b>	<b>135 953</b>
<b>Total françaises</b>			<b>284 459</b>	<b>273 466</b>	<b>4,02</b>	<b>61,15</b>	<b>8,80%</b>	<b>284 459</b>

VP	Marques	Immats Janv. 2007	Immats Janv. 2006	Ecart (%) 2007/2006	MTM Janv. 2007	% immats < 1 an	Janvier à Janvier 2007
	<b>Jaguar/Daimler/Aston M.</b>	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Alfa Romeo</b>	3 165	2 816	12,39	0,68	13,50%	3 165
	<b>Audi</b>	10 876	9 951	9,30	2,34	12,50%	10 876
	<b>BMW</b>	12 072	10 840	11,37	2,60	8,20%	12 072
	<b>Fiat</b>	14 867	14 813	0,36	3,20	5,40%	14 867
	<b>Ford</b>	23 383	22 783	2,63	5,03	7,80%	23 383
	<b>Honda</b>	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Hyundai</b>	2 500	2 297	8,84	0,54	26%	2 500
	<b>Lancia</b>	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Land Rover</b>	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Mazda</b>	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Mercedes</b>	11 904	11 261	5,71	2,56	9,30%	11 904
	<b>Nissan</b>	5 919	5 899	0,34	1,27	10%	5 919
	<b>Opel</b>	21 011	20 835	0,84	4,52	8,20%	21 011
	<b>Rover</b>	2 601	2 878	-9,62	0,56	/	2 601
	<b>Saab</b>	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Seat</b>	6 485	6 154	5,38	1,39	12,50%	6 485
	<b>Skoda</b>	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Toyota</b>	7 712	6 971	10,63	1,66	22,80%	7 712
	<b>Volkswagen</b>	31 840	30 361	4,87	6,84	12,10%	31 840
	<b>Volvo</b>	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Total marques importées</b>	<b>180 709</b>	<b>171 115</b>	<b>5,61</b>	<b>38,85</b>	<b>10,70%</b>	<b>180 709</b>
<b>Total marché VPO</b>		<b>465 168</b>	<b>444 581</b>	<b>4,63</b>	<b>100,00</b>	<b>9,50%</b>	<b>465 168</b>

### Age des VPO immatriculés (janvier 2007)



\* Picasso pour Xsara et Scenic pour Megane inclus.

**TENDANCES** ▲ A LA HAUSSE ▼ A LA BAISSSE ▶ STABLE (± 1%) ◀ HAUSSE SUPERIEURE A 100 %