

# STATS VO

## BILAN AVRIL 2007

### REPÈRES

→ Si les ventes de modèles neufs sont en berne, surtout du côté des marques françaises, le business de l'occasion affiche, à l'opposé, un dynamisme notable avec 3 % de progression en avril par rapport à la même période de 2006. Au total, plus de 457 000 transactions ont été enregistrées le mois dernier. Mois qui est, paradoxalement et traditionnellement, plus faible en termes de volume que le mois de mars, mais incomparablement plus performant en termes de progression cette année ! En effet, le mois d'avril version 2006 n'était pas resté dans les annales, avec 444 318 ventes à - 7,7 % !

→ Depuis janvier dernier, plus de 1,8 million de VO ont déjà été commercialisés. Soit un bon trend qui invite, à ce niveau-ci de l'année, à l'optimisme quant à la santé du commerce des véhicules kilométrés. À noter la performance des

VUO avec 63 122 transactions enregistrées en avril, soit une croissance de 4,2 % par rapport à 2006 (Iveco a même crû de 10,7 %) !

→ La classe des modèles de plus de 5 ans continue à tirer - seule - le marché (+ 6,6 %). De fait, les VO d'âge moyen (entre 1 et 5 ans) sont en perte de vitesse (- 1,5 %), et les jeunes occasions de moins de 1 an poursuivent aussi leur dégringolade (- 5,1 %).

→ Concernant les voitures françaises, les meilleures ventes par modèle sont faites par les Citroën Xsara en volume (11 224 unités) et C3 en progression par rapport à 2006 (+ 11,3 %), les Peugeot 206 et 307, qui signent de bons résultats commerciaux tout en étant en essor, et enfin les Renault Clio, Mégane et dans une certaine mesure Twingo qui s'avère, à l'aune de son remplacement en neuf, presque quatre fois et demie plus vendue que la Modus en occasion...

TOTAL VPO ÉCART 12 MOIS 2007/2006

407 530 + 3 %

VPO < 1 AN ÉCART 12 MOIS 2007/2006

38 378 - 5,1 %

VPO + VUO ÉCART 12 MOIS 2007/2006

520 652 + 3,1 %

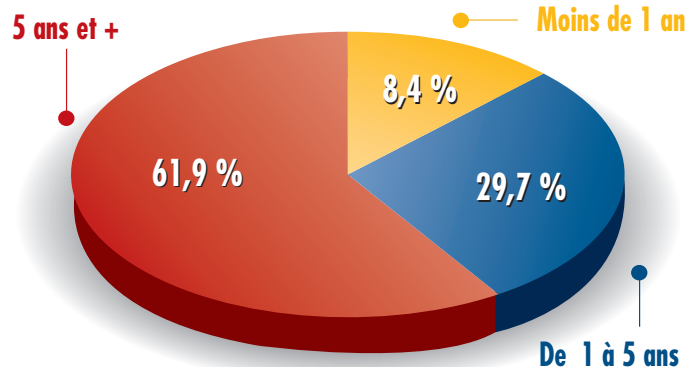
### TRANSACTIONS VO PAR MARQUE ET MODÈLE

VP	Marques	Modèles	Immats Avril 2007	Immats Avril 2006	Écart (%) 2007/2006	MTM Avril 2007	% immats < 1 an	Janvier à Avril 2007
Citroën		Xsara*	11 224	11 673	- 3,85	2,45	6,52%	44 893
		AX	5 156	5 786	- 10,89	1,13	/	22 362
		C3	5 614	5 044	11,30	1,23	14,8%	23 140
		ZX	4 619	4 704	- 1,81	1,01	/	19 168
		Xantia	4 424	4 776	- 7,37	0,97	/	17 941
		Saxo	4 235	4 132	2,49	0,93	/	17 668
		C5	2 787	2 790	- 0,11	0,61	10,5%	11 203
		BX	1 612	1 975	- 18,38	0,35	/	6 894
		C4	3 186	1 927	65,30	0,70	47,1%	12 214
		Berlingo	2 024	1 875	7,95	0,44	12,5%	8 079
		C2	1 422	1 239	14,77	0,31	18,4%	5 911
		2CV	975	982	- 0,71	0,21	/	3 631
		<b>Total Citroën</b>	<b>51 608</b>	<b>51 043</b>	<b>1,11</b>	<b>11,28</b>	<b>8,60%</b>	<b>210 535</b>
Peugeot		206	18 527	17 393	6,52	4,05	5,9%	74 245
		207	2 826	20	++	0,62	94,7%	10 326
		205	11 967	12 373	- 3,28	2,62	/	50 487
		307	13 449	12 732	5,63	2,94	12,6%	54 359
		306	10 804	10 546	2,45	2,36	0,01%	44 351
		106	9 487	9 190	3,23	2,07	/	39 591
		406	6 512	7 338	- 11,26	1,42	/	26 458
		405	5 134	5 589	- 8,14	1,12	/	21 270
		309	2 585	2 912	- 11,23	0,56	/	11 150
		407	3 564	2 705	31,76	0,78	28,4%	14 207
		607	1 409	1 445	- 2,49	0,31	6,7%	5 486
		Partner	1 351	1 197	12,87	20,50	8,4%	381 681
		<b>Total Peugeot</b>	<b>93 774</b>	<b>88 821</b>	<b>5,58</b>	<b>20,41</b>	<b>7,80%</b>	<b>185 130</b>
Renault		Clio	36 988	34 988	5,72	8,08	10%	152 697
		Mégane*	33 922	31 334	8,26	7,41	10,9%	134 887
		Laguna	12 184	12 767	- 4,57	2,66	3,4%	48 618
		Twingo	11 715	11 427	2,52	2,56	4%	48 540
		R5	7 245	8 389	- 13,64	1,58	/	30 980
		Espace	7 638	7 680	- 0,55	1,67	4,1%	29 952
		R19	6 870	7 482	- 8,18	1,50	/	28 393
		R21	4 127	4 898	- 15,74	0,90	/	17 050
		Kangoo	2 685	2 730	- 1,65	0,59	14,6%	11 277
		Modus	2 718	2 542	6,92	0,59	13%	11 388
		Safrane	2 260	2 269	- 0,40	0,49	/	8 916
		R25	1 274	1 501	- 15,12	0,28	/	5 267
		<b>Total Renault</b>	<b>133 884</b>	<b>132 467</b>	<b>1,07</b>	<b>29,26</b>	<b>7,1%</b>	<b>549 595</b>
	<b>Total françaises</b>	<b>279 706</b>	<b>272 775</b>	<b>2,54</b>	<b>61,13</b>	<b>7,8%</b>	<b>1 140 170</b>	

\* Picasso pour Xsara et Scenic pour Mégane inclus.

VP	Marques	Immats Avril 2007	Immats Avril 2006	Écart (%) 2007/2006	MTM Avril 2007	% immats < 1 an	Janvier à Avril 2007
	Jaguar/Daimler/Aston M.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Alfa Romeo	3 167	2 775	14,13	0,69	12,6%	12 712
	Audi	11 017	10 371	6,23	2,41	11,1%	43 637
	BMW	12 531	11 543	8,56	2,74	5,9%	48 768
	Fiat	14 112	14 201	- 0,63	3,08	5%	58 518
	Ford	22 535	22 618	- 0,37	4,93	6,2%	92 920
	Honda	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Hyundai	2 563	2 385	7,46	0,56	21,6%	10 551
	Lancia	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Land Rover	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Mazda	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Mercedes	12 424	11 339	9,57	2,72	6,9%	48 615
	Nissan	5 536	5 585	- 0,88	1,21	9%	23 254
	Opel	20 423	20 516	- 0,45	4,46	7,6%	84 424
	Rover	2 553	2 783	- 8,26	0,56	/	10 414
	Seat	6 609	6 107	8,22	1,44	11,2%	26 379
	Skoda	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Toyota	7 283	7 189	1,31	1,59	19,9%	30 309
	Volkswagen	31 181	30 543	2,09	6,82	10,2%	126 044
	Volvo	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Total marques importées communiquées	151 934	147 955	2,69	33,21	8,8%	616 545
	Total marques étrangères	1177 824	171 516	3,70	38,90	9,3%	721 655
	<b>Total marché VPO</b>	<b>457 530</b>	<b>444 291</b>	<b>2,98</b>	<b>100,00</b>	<b>8,4%</b>	<b>1 861 825</b>

### Age des VPO immatriculés (avril 2007)



TENDANCES → À LA HAUSSE ↘ À LA BAISSSE → STABLE (± 1%) ↗ HAUSSE SUPÉRIEURE A 100 %