

# STATS VO

BILAN JUIN 2007

## REPÈRES

- Bon dynamisme au mois de juin pour le marché VO, qui a enregistré une hausse de 1,3 % par rapport à la même période pré-estivale, l'an passé. Pas si mal pour un business jugé amorphe le mois dernier ! Les résultats du premier semestre (2 832 182 unités) augurent d'un score final 2007 au moins égal aux 5,46 millions de transactions observées en 2006, voire - si l'on s'en tient à une simple multiplication - nettement supérieur, avec 5,6 millions de ventes de modèles kilométrés...
- Point de salut, en revanche, pour les véhicules d'occasion âgés de moins de 1 an. Ils continuent d'enregistrer la plus forte décroissance (qui atteint des sommets), à savoir - 7,9 % par rapport à juin 2006 ! En cause : la multiplication des efforts commerciaux entrepris par les constructeurs sur les modèles neufs, la concurrence aiguë d'Internet et,

par son biais, des acteurs indépendants des VO très récents ou du VN très remisés. Le tout, sur fond de baisse avérée du pouvoir d'achat des Français, qui se rabattent massivement sur des véhicules plus âgés et moins chers (+ 4,6 % avec 311 801 transactions en juin pour les modèles de plus de 5 ans). Ce segment de marché ne représente plus, au global, que 7,8 % des transactions.

- Le marché des véhicules utilitaires d'occasion, tous types regroupés, croît également de 3,5 % sur la même période comparée, à raison d'un volume de 68 115 VUO commercialisés. Renault enregistre une progression de 6,6 %. À noter, surtout, le dynamisme du groupe Fiat, qui totalise + 13,5 %, contrastant avec la contre-performance de Ford, dont les résultats dégringolent à - 17,9 %.

**TOTAL VPO** ÉCART 12 MOIS 2007/2006  
**507 282** + 1,3 %

**VPO < 1 AN** ÉCART 12 MOIS 2007/2006  
**39 711** - 7,9 %

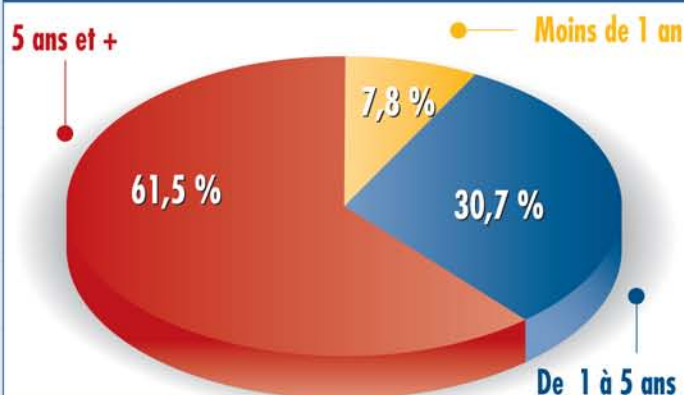
**VPO + VUO** ÉCART 12 MOIS 2007/2006  
**575 397** + 1,6 %

## TRANSACTIONS VO PAR MARQUE ET MODÈLE

VP	Marques	Modèles	Immats Juin 2007	Immats Juin 2006	Écart (%) 2007/2006	MTM Juin 2007	% immats < 1 an	Janvier à Juin 2007
<b>Citroën</b>		Xsara*	12 692	12 469	1,79	2,50	4,50 %	68 942
		AX	5 315	5 966	-10,91	1,05	/	32 771
		C3	6 527	5 690	14,71	1,29	13,30 %	35 407
		ZX	4 973	4 948	0,51	0,98	/	28 612
		Xantia	4 959	5 130	-3,33	0,98	/	27 374
		Saxo	4 476	4 545	-1,52	0,88	/	26 263
		C5	3 226	3 020	6,82	0,64	9 %	17 298
		BX	1 624	2 062	-21,24	0,32	/	10 052
		C4	4 025	2 100	91,70	0,79	45,70 %	19 664
		Berlingo	2 226	2 005	11,02	0,44	12,30 %	11 137
		C2	1 596	1 320	20,91	0,31	17,60 %	8 972
		2CV	1 150	1 150	0,00	0,21	/	5 813
	<b>Total Citroën</b>			<b>57 797</b>	<b>55 200</b>	<b>4,70</b>	<b>11,39</b>	<b>8,10 %</b>
<b>Peugeot</b>		206	20 071	21 045	-4,63	3,96	4,10 %	113 032
		207	4 019	429	++	0,62	87,00 %	17 750
		205	12 420	13 445	-7,62	2,45	/	74 511
		307	14 871	14 479	2,71	2,93	9,82 %	83 033
		306	11 875	12 266	-3,19	2,34	/	67 417
		106	10 222	9 792	4,39	2,02	/	59 032
		406	7 295	8 027	-9,12	1,44	/	40 390
		405	5 363	6 063	-11,55	1,06	/	31 837
		309	2 713	3 103	-12,57	0,53	/	16 392
		407	4 177	3 583	16,58	0,82	24,30 %	22 071
		607	1 560	1 650	-5,45	0,31	6,02 %	8 432
		Partner	1 436	1 324	8,46	0,29	25,50 %	8 091
	<b>Total Peugeot</b>			<b>103 194</b>	<b>101 672</b>	<b>1,50</b>	<b>20,34</b>	<b>7,86 %</b>
<b>Renault</b>		Clio	39 876	39 464	1,04	7,86	8,80 %	229 221
		Mégane*	37 277	36 093	3,28	7,35	10,00 %	206 472
		Laguna	13 613	14 050	-3,11	2,68	3,28 %	74 629
		Twingo	12 657	12 233	3,47	2,50	4 %	72 712
		R5	7 265	8 480	-14,33	1,43	/	45 060
		Espace	9 123	9 383	-2,77	1,80	4,30 %	47 128
		R19	7 332	8 119	-9,69	1,45	/	42 471
		R21	4 319	5 174	-16,52	0,85	/	25 482
		Kangoo	2 929	3 096	-5,39	0,58	9,80 %	16 963
		Modus	2 760	2 730	1,10	0,54	12,90 %	16 810
		Safrane	2 514	2 646	-4,99	0,50	/	13 707
		R25	1 295	1 645	-21,28	0,26	/	7 859
	<b>Total Renault</b>			<b>145 753</b>	<b>148 199</b>	<b>-1,65</b>	<b>28,73</b>	<b>6,44 %</b>
<b>Total françaises</b>			<b>307 246</b>	<b>305 609</b>	<b>0,54</b>	<b>60,57</b>	<b>7,22 %</b>	<b>1 728 973</b>

VP	Marques	Modèles	Immats Juin 2007	Immats Juin 2006	Écart (%) 2007/2006	MTM Juin 2007	% immats < 1 an	Janvier à Juin 2007
	<b>Jaguar/Daimler/Aston M.</b>		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Alfa Romeo</b>		3 574	3 320	7,65	0,70	10,60 %	19 541
	<b>Audi</b>		12 591	12 110	3,97	2,48	10,62 %	67 730
	<b>BMW</b>		14 675	13 304	10,31	2,89	5,18 %	76 286
	<b>Fiat</b>		15 634	15 354	1,82	3,08	5,38 %	88 197
	<b>Ford</b>		24 529	25 565	-4,05	4,84	5,58 %	140 007
	<b>Honda</b>		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Hyundai</b>		2 914	2 753	5,85	0,57	19,6 %	16 129
	<b>Lancia</b>		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Land Rover</b>		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Mazda</b>		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Mercedes</b>		14 561	13 655	6,63	2,87	6,19 %	76 196
	<b>Nissan</b>		6 290	6 486	-3,02	1,24	8,8 %	35 120
	<b>Opel</b>		22 478	22 636	-0,70	4,43	7,17 %	127 732
	<b>Rover</b>		2 663	3 040	-12,40	0,52	/	15 604
	<b>Seat</b>		7 231	6 936	4,25	1,43	10,30 %	40 077
	<b>Skoda</b>		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Toyota</b>		8 830	8 097	9,05	1,74	20,92 %	47 178
	<b>Volkswagen</b>		34 225	34 039	0,55	6,75	8,44 %	191 949
	<b>Volvo</b>		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	<b>Total marques importées communiquées</b>		170 195	167 295	1,73	33,55	/	941 746
	<b>Total marques étrangères</b>		200 036	195 075	2,50	39,20	8,76 %	1 103 209
<b>Total marché VPO</b>			<b>507 282</b>	<b>500 684</b>	<b>1,32</b>	<b>100,00</b>	<b>7,82 %</b>	<b>2 832 182</b>

## Age des VPO immatriculés (juin 2007)



\* Picasso pour Xsara et Scenic pour Mégane inclus.

**TENDANCES** → À LA HAUSSE ↘ À LA BAISSSE → STABLE (± 1%) ↗ HAUSSE SUPÉRIEURE À 100%