

STATS VO

BILAN AOÛT 2008

REPÈRES

- Les distributeurs s'effrayaient de la fréquentation quasi inexistante de leur parc VO cet été... Et ils avaient raison de s'inquiéter. Le marché de l'occasion a accusé au mois d'août une chute sévère de 15,7 % par rapport à août 2007. Pire, le segment des jeunes occasions, déjà fort malmené depuis le début de l'année, a dégingolé de plus de 20 %. Les 'vrais' VO âgés de 1 à 5 ans n'ont cependant guère fait mieux avec une baisse significative de 18,4 % le mois dernier. Enfin, moins brutal, mais peu glorieux, le plongeon des véhicules de plus de 5 ans a atteint 13,9 %. C'est le deuxième effet du bonus écologique, mais aussi la confirmation, sur ce secteur de la seconde main, d'un climat de « pré-récession ».
- Au global, avec 3 696 257 unités écoulées sur les 8 premiers mois de l'année, le commerce de véhicules d'occasion affiche un recul de 2,9 % par rapport aux 8 premiers mois de 2007. Si les volumes ne repartent pas à la hausse au dernier trimes-

tre et sur une base étale aux sous-performances estivales, le marché signerait un volant de près de 5,2 millions de ventes de VO contre près de 5,6 millions en 2007 !

- Même morosité commerciale du côté du marché des véhicules utilitaires d'occasion qui a fléchi de 11,3 % avec 50 200 ventes. Et tous les constructeurs sont dans le rouge...
- Côté VPO et produits, la Clio reste le véhicule d'occasion le plus vendu (31 299 unités) et Renault la marque tricolore la plus performante en terme de volume (104 023 unités), Mais les groupes français ont néanmoins vu leurs ventes de VO chuter entre -13 et -16 %. La C4, la 207 et la Kangoo ont sauvé l'honneur avec un bond respectif de +33,5 %, +36,7 % et +7,5 %. Chez les importateurs, toutes les marques ont trinqué... Notons donc les bons scores obtenus par la Série 1 (+53,2 % avec 922 commercialisations).

TOTAL VPO ÉCART 12 MOIS 2008/2007

367 949 - 15,7 %

VPO < 1 AN ÉCART 12 MOIS 2008/2007

26 310 - 20,3 %

VPO + VUO ÉCART 12 MOIS 2008/2007

418 149 - 15,2 %

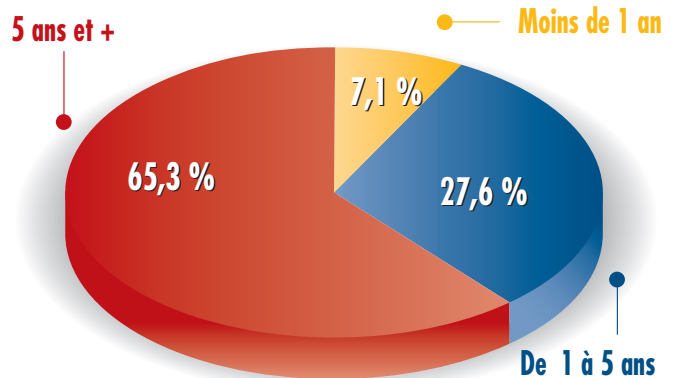
TRANSACTIONS VO PAR MARQUE ET MODÈLE

VP	Marques	Modèles	Immats août 2008	Immats août 2007	Écart (%) 2008/2007	MTM Juin 2007	% immats < 1 an	Janvier à août 2008
Citroën		Xsara*	7 238	9 820	-26,3	1,97	1,60%	81 141
		AX	3 848	4 912	-21,7	1,05	/	37 518
		C3	5 210	5 320	-2,07	1,42	11,50%	51 638
		ZX	3 557	4 506	-21,06	0,97	/	35 127
		Xantia	3 511	4 355	-19,38	0,95	/	33 681
		Saxo	3 747	4 065	-7,82	1,02	/	35 423
		C5	2 138	2 209	-3,21	0,58	14,8%	21 817
		BX	927	1 490	-37,79	0,25	/	9 444
		C4	4 252	3 186	33,50	1,16	33,20%	43 667
		Berlingo	1 672	1 953	-14,39	0,45	9,70%	17 391
		C2	1 355	1 438	-5,77	0,37	12,20%	12 704
		2CV	1 042	1 162	-10,33	0,28	/	8 043
	Total Citroën			41 864	48 427	-13,55	11,38	7,40%
Peugeot		206	13 824	17 790	-22,29	3,76	1,60%	133 500
		207	5 259	3 848	36,70	1,43	40,20%	49 218
		205	8 599	11 367	-24,35	2,34	/	84 521
		307	10 003	12 126	-17,51	2,72	3,70%	107 804
		306	9 495	10 931	-13,14	2,58	/	88 732
		106	8 171	9 342	-12,53	2,22	/	77 420
		406	4 622	5 785	-20,10	1,26	/	48 939
		405	3 590	5 021	-28,50	0,98	/	34 722
		309	1 746	2 533	-31,07	0,47	/	17 039
		407	3 009	3 116	-3,43	0,82	11,00%	32 604
		807	1 018	903	12,74	0,28	6,30%	11 007
	Partner	1 248	1 189	4,96	0,34	16,10%	11 396	
Total Peugeot			76 470	90 032	-15,06	20,78	6,70%	756 016
Renault		Clio	31 299	35 624	-12,14	8,51	5,80%	304 956
		Mégane*	25 227	29 768	-15,25	6,86	7,80%	273 071
		Laguna	8 807	10 796	-18,42	2,39	5,60%	96 560
		Twingo	11 084	11 975	-7,44	3,01	6%	107 069
		R5	4 737	6 826	-30,60	1,29	/	46 964
		Espace	5 561	6 873	-19,09	1,51	3,50%	60 930
		R19	4 688	6 562	-28,56	1,27	/	46 837
		R21	2 541	3 945	-35,59	0,69	/	26 194
		Kangoo	2 584	2 404	7,49	0,70	13,80%	26 436
		Modus	1 777	2 100	-15,38	0,48	20,10%	18 305
		Safrane	1 716	2 164	-20,70	0,47	/	16 702
		R25	825	1 335	-38,20	0,22	/	7 657
	Total Renault			104 023	124 371	-16,36	28,27	5,80%
Total françaises			222 762	263 291	-15,39	60,54	6,40%	2 244 827

* Picasso pour Xsara et Scenic pour Mégane inclus.

VP	Marques	Modèles	Immats août 2008	Immats août 2007	Écart (%) 2008/2007	MTM Juin 2007	% immats < 1 an	Janvier à août 2008
	Jaguar/Daimler/Aston M.		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Alfa Romeo		2 566	3 263	-21,36	0,70	7,20%	26 558
	Audi		9 342	10 542	-11,38	2,54	10,60%	93 663
	BMW		10 678	12 069	-11,53	2,90	5,10%	105 199
	Fiat		11 865	14 538	-18,39	3,22	6,20%	115 009
	Ford		17 241	21 374	-19,34	4,69	5,30%	173 340
	Honda		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Hyundai		2 008	2 320	-13,45	0,55	/	21 801
	Lancia		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Land Rover		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Mazda		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Mercedes		9 029	10 995	-17,88	2,45	6,90%	98 747
	Nissan		4 533	5 440	-16,67	1,23	/	46 353
	Opel		16 595	19 853	-16,41	4,51	6,40%	163 070
	Rover		2 365	2 831	-16,46	0,52	/	7 141
	Seat		5 503	6 531	-15,74	1,50	9,20%	53 653
	Skoda		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Toyota		6 393	7 589	-15,76	1,74	18,30%	65 504
	Volkswagen		25 052	29 680	-15,59	6,81	7,60%	247 622
	Volvo		N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Total marques étrangères		145 187	173 202	-16,2	39,50	8,30%	1 451 430
	Total marché VPO		367 949	436 493	-15,70	100,00	7,10%	3 696 257

Age des VPO immatriculés (AOÛT 2008)



TENDANCES ▲ À LA HAUSSE ▼ À LA BAISSSE → STABLE (± 1%) ↗ HAUSSE SUPÉRIEURE A 100%