

# STATS VO

## BILAN MAI 2007

### REPÈRES

- C'est une colonne de "moins" qui résume la page statistiques VO détaillant les données du mois de mai 2007 : - 0,5 % pour le marché des voitures particulières d'occasion (par rapport à la même période de 2006), - 6,2 % pour celui des jeunes occasions de moins de 1 an (le segment s'enlise décidément dans le négatif...) et rebote - 0,6 % pour l'ensemble du business VP et utilitaires confondus ! Un triplé perdant. Et cela continue : le segment des "vraies occasions" âgées entre 1 et 5 ans dégringole de plus belle : - 3,6 % !
- Il faut - enfin - disséquer les données des vraies VO de plus de 5 ans pour observer un soupçon de croissance : + 1,9 % avec 254 611 transactions. Voilà qui est révélateur d'une tendance de fond : ce ne sont que les modèles

de plus de 5 ans qui "marchent". Tellement bien d'ailleurs, que certains constructeurs pourraient rapidement créer des labels VO dédiés à ce segment pour contrecarrer la concurrence de plus en plus vive des particuliers entre eux. Reste un mois de mai "gruyère" qui, entre les congés à solder, les ponts, les résidus de RTT et les élections, explique de façon conjoncturelle ces faibles résultats.

- Dans ce contexte, les marques françaises, exception faite de Renault dont les transactions VO chutent de 3,4 %, tirent leur épingle du jeu à respectivement + 0,5 % et + 0,8 % pour Peugeot et Citroën. Ceci grâce au décollage de la 207 et aux bonnes performances des C2, C3 et C4. Chez les marques importées, Alfa Romeo, BMW et Hyundai signent un excellent mois de mai sur le plan de leur business de seconde main quand Rover et Nissan plongent.

**TOTAL VPO ÉCART 12 MOIS 2007/2006**
**463 139 - 0,5 %**
**VPO < 1 AN ÉCART 12 MOIS 2007/2006**
**38 521 - 6,2 %**
**VPO + VUO ÉCART 12 MOIS 2007/2006**
**520 652 - 0,6 %**

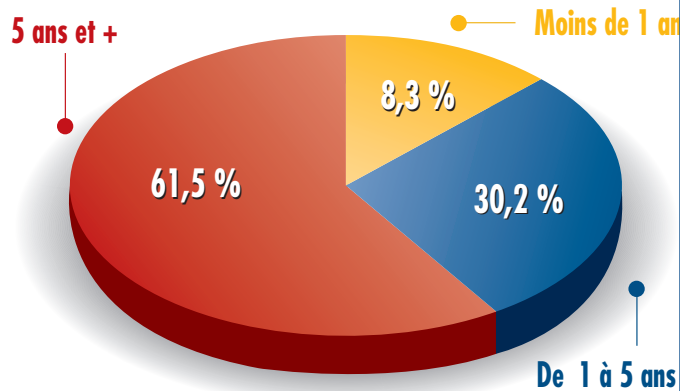
### TRANSACTIONS VO PAR MARQUE ET MODÈLE

VP	Marques	Modèles	Immats Mai 2007	Immats Mai 2006	Écart (%) 2007/2006	MTM Mai 2007	% immats < 1 an	Janvier à Mai 2007
<b>Citroën</b>		Xsara*	11 358	11 551	- 1,67	2,45	5,30 %	56 250
		AX	5 092	5 874	- 13,31	1,10	/	27 457
		C3	5 740	5 174	10,94	1,24	14,90 %	28 880
		ZX	4 465	4 776	- 6,51	0,96	/	23 637
		Xantia	4 473	4 976	- 10,11	0,97	/	22 415
		Saxo	4 118	4 209	- 2,16	0,89	/	21 786
		C5	2 869	2 709	5,91	0,62	9 %	14 072
		BX	1 533	1 913	- 19,86	0,33	/	8 427
		C4	3 424	1 952	75,40	0,74	45,40 %	15 638
		Berlingo	2 052	1 929	6,38	0,44	11,80 %	10 131
		C2	1 467	1 261	16,34	0,31	18,30 %	7 377
		2CV	1 030	1 065	- 3,29	0,21	/	4 662
		<b>Total Citroën</b>		<b>52 098</b>	<b>51 675</b>	<b>0,82</b>	<b>11,25</b>	<b>8,50 %</b>
<b>Peugeot</b>		206	18 715	19 266	- 2,86	4,04	4,40 %	92 962
		207	3 405	173	++	0,62	93,00 %	13 731
		205	11 602	13 100	- 11,44	2,51	/	62 091
		307	13 803	13 589	1,57	2,98	12,10 %	68 161
		306	11 188	11 192	- 0,04	2,42	/	55 540
		106	9 218	9 447	- 2,42	1,99	/	48 809
		406	6 637	7 487	- 11,35	1,43	/	33 095
		405	5 200	5 922	- 12,19	1,12	/	26 471
		309	2 529	2 981	- 15,16	0,55	/	13 679
		407	3 687	3 080	19,71	0,80	27,70 %	17 894
		607	1 386	1 504	- 7,85	0,31	6,30 %	6 872
		Partner	1 348	1 274	5,81	0,29	26,30 %	6 655
		<b>Total Peugeot</b>		<b>95 047</b>	<b>94 611</b>	<b>0,46</b>	<b>20,52</b>	<b>8,50 %</b>
<b>Renault</b>		Clio	36 653	37 233	- 1,56	7,91	9,80 %	189 347
		Mégane*	34 308	32 809	4,57	7,41	10,20 %	169 192
		Laguna	12 398	13 251	- 6,44	2,68	3,40 %	61 016
		Twingo	11 514	11 876	- 3,05	2,49	4 %	60 055
		R5	6 813	8 496	- 19,81	1,47	/	37 794
		Espace	8 046	8 168	- 1,49	1,74	4,30 %	38 001
		R19	6 745	7 832	- 13,88	1,46	/	35 139
		R21	4 113	5 064	- 18,78	0,89	/	21 163
		Kangoo	2 755	2 895	- 4,84	0,59	12,40 %	14 032
		Modus	2 662	2 559	4,03	0,57	13,70 %	14 050
		Safrane	2 277	2 324	- 2,02	0,49	/	11 193
		R25	1 297	1 544	- 16	0,28	/	6 564
		<b>Total Renault</b>		<b>133 990</b>	<b>138 675</b>	<b>- 3,38</b>	<b>28,93</b>	<b>6,90 %</b>
	<b>Total françaises</b>		<b>281 555</b>	<b>285 453</b>	<b>- 1,37</b>	<b>60,79</b>	<b>7,70 %</b>	<b>1 421 720</b>

\* Picasso pour Xsara et Scénic pour Mégane inclus.

VP	Marques	Immats Mai 2007	Immats Mai 2006	Écart (%) 2007/2006	MTM Mai 2007	% immats < 1 an	Janvier à Mai 2007
	Jaguar/Daimler/Aston M.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Alfa Romeo	3 253	3 052	6,59	0,70	11,30 %	15 966
	Audi	11 497	11 073	3,83	2,48	10,80 %	55 136
	BMW	12 837	12 097	6,12	2,77	5,60 %	61 607
	Fiat	14 044	14 304	- 1,82	3,03	5,20 %	72 563
	Ford	22 560	23 545	- 4,18	4,87	5,80 %	115 479
	Honda	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Hyundai	2 664	2 470	7,85	0,58	21,4 %	13 215
	Lancia	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Land Rover	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Mazda	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Mercedes	13 018	12 289	5,93	2,81	7,10 %	61 632
	Nissan	5 575	6 011	- 7,25	1,20	8,9 %	28 829
	Opel	20 838	21 433	- 2,78	4,50	7,70 %	105 260
	Rover	2 527	2 966	- 14,80	0,55	/	12 941
	Seat	6 467	6 319	2,34	1,40	12,00 %	32 846
	Skoda	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Toyota	8 092	7 679	5,38	1,75	20,80 %	38 375
	Volkswagen	31 681	31 558	0,39	6,84	9,40 %	157 721
	Volvo	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
	Total marques importées communiquées	155 053	154 796	0,17	33,48	/	771 570
	Total marques étrangères	181 584	180 158	0,80	39,20	9,30 %	903 192
	<b>Total marché VPO</b>	<b>463 139</b>	<b>465 611</b>	<b>- 0,53</b>	<b>100,00</b>	<b>8,30 %</b>	<b>2 324 912</b>

### Age des VPO immatriculés (mai 2007)



**TENDANCES** ➔ À LA HAUSSE ➔ À LA BAISSSE ➔ STABLE (± 1%) ➔ HAUSSE SUPÉRIEURE À 100 %