



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS

 Février 2021 / 2020 : - **20,9%**  
2 mois 2021 / 2020 : - **14,2%** (données brutes)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Février 2021** : - 20,9% / - 20,9% \*

En février 2021, avec 132 637 **immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 20,9% en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à février 2020 (20 jours en février 2021 et 20 jours en février 2020).

**2 mois 2021** : - 14,2% / - 9,9% \*

Sur les deux premiers mois de 2021, avec 259 017 **immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 14,2% en données brutes et de 9,9% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2020 (40 jours sur les 2 premiers mois de 2021 et 42 jours sur la même période de 2020).



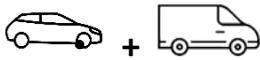
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Février 2021** : - 5,0% / - 5,0% \*

Avec 37 275 **immatriculations** au mois de février 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 5,0% en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à février 2020 (20 jours en février 2021 et 20 jours en février 2020).

**2 mois 2021** : + 0,7% / + 5,8% \*

Avec **72 123 immatriculations** sur les deux premiers mois de 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 0,7% en données brutes et de 5,8 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux deux premiers mois de 2020 (40 jours sur les 2 premiers mois de 2021 et 42 jours sur la même période de 2020).



## VEHICULES LEGERS

**Février 2021** : - 17,9% / - 17,9% \*

**169 912 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en février 2021, soit **une baisse de 17,9% en données brutes et à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à février 2020 (20 jours en février 2021 et 20 jours en février 2020).

**2 mois 2021** : - 11,4% / - 6,9% \*

**331 140 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les deux premiers mois de 2021, soit **une baisse de 11,4% en données brutes et de 6,9% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2020 (40 jours sur les 2 premiers mois de 2021 et 42 jours sur la même période de 2020).



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Février 2021** : - 8,4%

Avec 3 462 **immatriculations** au mois de février 2021, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 8,4%** par rapport à février 2020.

**2 mois 2021** : - 8,0%

Avec 7 137 **immatriculations** sur les deux premiers mois de 2021, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 8,0%** par rapport à la même période de 2020.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en février 2021 est estimé à 453 407 **voitures particulières**, soit **une baisse de 8,5%** par rapport à février 2020 (cumul 2 mois 2021 : 998 482 voitures particulières, **soit une baisse de 6,1%** par rapport aux 2 premiers mois de 2020).

**\*c.j.o.** : corrigé des jours ouvrés

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**

**Chiffres Provisoires Fin de Mois**

**A jour ouvrable comparable**

**Dimanche 28 Fev.2021**

MARQUE	Fév. 2020 20j.		Fév. 2021 20/20j.			Jan. à Fév.2020 42j.		Jan. à Fév.2021 40/40j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>167 782</b>	<b>100,00</b>	<b>132 637</b>	<b>100,00</b>	<b>-20,9</b>	<b>302 011</b>	<b>100,00</b>	<b>259 017</b>	<b>100,00</b>	<b>-14,2</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>102 026</b>	<b>60,81</b>	<b>77 114</b>	<b>58,14</b>	<b>-24,4</b>	<b>186 893</b>	<b>61,88</b>	<b>153 253</b>	<b>59,17</b>	<b>-18,0</b>
<b>RENAULT</b>	<b>36 486</b>	<b>21,75</b>	<b>28 376</b>	<b>21,39</b>	<b>-22,2</b>	<b>66 226</b>	<b>21,93</b>	<b>58 727</b>	<b>22,67</b>	<b>-11,3</b>
RENAULT	28 863	17,20	18 734	14,12	-35,1	52 747	17,47	37 615	14,52	-28,7
DACIA	7 619	4,54	9 582	7,22	+25,8	13 471	4,46	20 999	8,11	+55,9
ALPINE	4	0,00	60	0,05	++	8	0,00	113	0,04	++
<b>STELLANTIS</b>	<b>65 540</b>	<b>39,06</b>	<b>48 738</b>	<b>36,75</b>	<b>-25,6</b>	<b>120 667</b>	<b>39,95</b>	<b>94 526</b>	<b>36,49</b>	<b>-21,7</b>
CITROEN	18 735	11,17	13 947	10,52	-25,6	34 369	11,38	26 261	10,14	-23,6
DS	3 595	2,14	1 716	1,29	-52,3	6 064	2,01	3 350	1,29	-44,8
PEUGEOT	32 326	19,27	26 750	20,17	-17,2	61 572	20,39	52 813	20,39	-14,2
OPEL	6 216	3,70	3 026	2,28	-51,3	10 484	3,47	5 939	2,29	-43,4
ALFA ROMEO	136	0,08	89	0,07	-34,6	300	0,10	168	0,06	-44,0
FIAT	4 089	2,44	2 630	1,98	-35,7	7 184	2,38	4 958	1,91	-31,0
JEEP	440	0,26	576	0,43	+30,9	688	0,23	1 023	0,39	+48,7
MASERATI	3	0,00	4	0,00	+33,3	6	0,00	14	0,01	++
<b>AUTRES</b>	<b>65 756</b>	<b>39,19</b>	<b>55 523</b>	<b>41,86</b>	<b>-15,6</b>	<b>115 118</b>	<b>38,12</b>	<b>105 764</b>	<b>40,83</b>	<b>-8,1</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 007</b>	<b>4,18</b>	<b>5 609</b>	<b>4,23</b>	<b>-20,0</b>	<b>11 717</b>	<b>3,88</b>	<b>10 411</b>	<b>4,02</b>	<b>-11,1</b>
B.M.W.	5 402	3,22	3 932	2,96	-27,2	8 687	2,88	7 027	2,71	-19,1
MINI	1 601	0,95	1 677	1,26	+4,7	3 025	1,00	3 383	1,31	+11,8
ROLLS ROYCE	4	0,00			--	5	0,00	1	0,00	-80,0
<b>FORD</b>	<b>4 948</b>	<b>2,95</b>	<b>4 584</b>	<b>3,46</b>	<b>-7,4</b>	<b>8 865</b>	<b>2,94</b>	<b>8 927</b>	<b>3,45</b>	<b>+0,7</b>
FORD	4 948	2,95	4 584	3,46	-7,4	8 865	2,94	8 927	3,45	+0,7
<b>G.M.</b>			<b>1</b>	<b>0,00</b>		<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	
AUTRES			1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>G.V.F.</b>	<b>20 655</b>	<b>12,31</b>	<b>16 502</b>	<b>12,44</b>	<b>-20,1</b>	<b>35 454</b>	<b>11,74</b>	<b>32 070</b>	<b>12,38</b>	<b>-9,5</b>
AUDI	4 926	2,94	3 243	2,45	-34,2	7 711	2,55	6 028	2,33	-21,8
PORSCHE	429	0,26	213	0,16	-50,3	752	0,25	441	0,17	-41,4
SEAT	2 893	1,72	2 287	1,72	-20,9	5 225	1,73	4 592	1,77	-12,1
SKODA	2 726	1,62	2 559	1,93	-6,1	5 036	1,67	5 139	1,98	+2,0
VOLKSWAGEN	9 667	5,76	7 962	6,00	-17,6	16 707	5,53	15 483	5,98	-7,3
AUTRES	14	0,01	238	0,18	++	23	0,01	387	0,15	++
<b>HYUNDAI</b>	<b>7 684</b>	<b>4,58</b>	<b>6 790</b>	<b>5,12</b>	<b>-11,6</b>	<b>13 297</b>	<b>4,40</b>	<b>13 037</b>	<b>5,03</b>	<b>-2,0</b>
HYUNDAI	4 040	2,41	3 353	2,53	-17,0	6 722	2,23	6 455	2,49	-4,0
KIA	3 644	2,17	3 437	2,59	-5,7	6 575	2,18	6 582	2,54	+0,1
<b>MERCEDES</b>	<b>4 978</b>	<b>2,97</b>	<b>4 076</b>	<b>3,07</b>	<b>-18,1</b>	<b>7 467</b>	<b>2,47</b>	<b>6 671</b>	<b>2,58</b>	<b>-10,7</b>
MERCEDES	4 860	2,90	3 988	3,01	-17,9	7 272	2,41	6 474	2,50	-11,0
SMART	118	0,07	88	0,07	-25,4	195	0,06	197	0,08	+1,0
<b>NISSAN</b>	<b>4 343</b>	<b>2,59</b>	<b>3 087</b>	<b>2,33</b>	<b>-28,9</b>	<b>7 620</b>	<b>2,52</b>	<b>5 368</b>	<b>2,07</b>	<b>-29,6</b>
NISSAN	4 343	2,59	3 087	2,33	-28,9	7 620	2,52	5 368	2,07	-29,6
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>9 292</b>	<b>5,54</b>	<b>8 450</b>	<b>6,37</b>	<b>-9,1</b>	<b>19 531</b>	<b>6,47</b>	<b>17 840</b>	<b>6,89</b>	<b>-8,7</b>
LEXUS	667	0,40	295	0,22	-55,8	1 190	0,39	635	0,25	-46,6
TOYOTA	8 625	5,14	8 155	6,15	-5,4	18 341	6,07	17 205	6,64	-6,2
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 559</b>	<b>0,93</b>	<b>1 218</b>	<b>0,92</b>	<b>-21,9</b>	<b>2 330</b>	<b>0,77</b>	<b>2 361</b>	<b>0,91</b>	<b>+1,3</b>
VOLVO	1 559	0,93	1 218	0,92	-21,9	2 330	0,77	2 361	0,91	+1,3
<b>AUTRES</b>	<b>5 290</b>	<b>3,15</b>	<b>5 206</b>	<b>3,92</b>	<b>-1,6</b>	<b>8 836</b>	<b>2,93</b>	<b>9 078</b>	<b>3,50</b>	<b>+2,7</b>
JAGUAR	270	0,16	106	0,08	-60,7	397	0,13	167	0,06	-57,9
LAND ROVER	652	0,39	508	0,38	-22,1	1 096	0,36	803	0,31	-26,7
MITSUBISHI	297	0,18	128	0,10	-56,9	563	0,19	220	0,08	-60,9
SUZUKI	1 558	0,93	1 899	1,43	+21,9	2 989	0,99	3 979	1,54	+33,1
AUTRES	2 513	1,50	2 565	1,93	+2,1	3 791	1,26	3 909	1,51	+3,1

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

**Chiffres Provisoires Fin de mois**

**A jour ouvrable comparable**

**Dimanche 28 Fev.2021**

MARQUE	Fév. 2020 20j.		Fév. 2021 20/20j.			Jan. à Fév.2020 42j.		Jan. à Fév.2021 40/40j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>207 006</b>	<b>100,00</b>	<b>169 912</b>	<b>100,00</b>	<b>-17,9</b>	<b>373 605</b>	<b>100,00</b>	<b>331 140</b>	<b>100,00</b>	<b>-11,4</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>131 829</b>	<b>63,68</b>	<b>105 396</b>	<b>62,03</b>	<b>-20,1</b>	<b>240 528</b>	<b>64,38</b>	<b>207 771</b>	<b>62,74</b>	<b>-13,6</b>
<b>RENAULT</b>	<b>48 751</b>	<b>23,55</b>	<b>40 311</b>	<b>23,72</b>	<b>-17,3</b>	<b>87 938</b>	<b>23,54</b>	<b>82 580</b>	<b>24,94</b>	<b>-6,1</b>
RENAULT	40 965	19,79	30 594	18,01	-25,3	74 186	19,86	61 306	18,51	-17,4
DACIA	7 782	3,76	9 657	5,68	+24,1	13 744	3,68	21 161	6,39	+54,0
ALPINE	4	0,00	60	0,04	++	8	0,00	113	0,03	++
<b>STELLANTIS</b>	<b>83 078</b>	<b>40,13</b>	<b>65 085</b>	<b>38,31</b>	<b>-21,7</b>	<b>152 590</b>	<b>40,84</b>	<b>125 191</b>	<b>37,81</b>	<b>-18,0</b>
CITROEN	24 845	12,00	19 286	11,35	-22,4	45 667	12,22	36 379	10,99	-20,3
DS	3 633	1,76	1 738	1,02	-52,2	6 125	1,64	3 384	1,02	-44,8
PEUGEOT	40 134	19,39	34 006	20,01	-15,3	75 681	20,26	66 563	20,10	-12,0
OPEL	6 901	3,33	3 732	2,20	-45,9	11 841	3,17	7 271	2,20	-38,6
ALFA ROMEO	142	0,07	91	0,05	-35,9	310	0,08	170	0,05	-45,2
DODGE	2	0,00			--	4	0,00	2	0,00	-50,0
FIAT	6 822	3,30	5 646	3,32	-17,2	12 027	3,22	10 364	3,13	-13,8
JEEP	592	0,29	581	0,34	-1,9	923	0,25	1 042	0,31	+12,9
MASERATI	7	0,00	5	0,00	-28,6	12	0,00	16	0,00	+33,3
<b>AUTRES</b>	<b>75 177</b>	<b>36,32</b>	<b>64 516</b>	<b>37,97</b>	<b>-14,2</b>	<b>133 077</b>	<b>35,62</b>	<b>123 369</b>	<b>37,26</b>	<b>-7,3</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 050</b>	<b>3,41</b>	<b>5 644</b>	<b>3,32</b>	<b>-19,9</b>	<b>11 790</b>	<b>3,16</b>	<b>10 487</b>	<b>3,17</b>	<b>-11,1</b>
B.M.W.	5 428	2,62	3 963	2,33	-27,0	8 736	2,34	7 087	2,14	-18,9
MINI	1 618	0,78	1 681	0,99	+3,9	3 049	0,82	3 399	1,03	+11,5
ROLLS ROYCE	4	0,00			--	5	0,00	1	0,00	-80,0
<b>CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 156</b>	<b>0,56</b>	<b>1 393</b>	<b>0,82</b>	<b>+20,5</b>	<b>2 190</b>	<b>0,59</b>	<b>2 509</b>	<b>0,76</b>	<b>+14,6</b>
IVECO	1 156	0,56	1 393	0,82	+20,5	2 190	0,59	2 509	0,76	+14,6
<b>FORD</b>	<b>7 903</b>	<b>3,82</b>	<b>7 201</b>	<b>4,24</b>	<b>-8,9</b>	<b>14 436</b>	<b>3,86</b>	<b>14 103</b>	<b>4,26</b>	<b>-2,3</b>
FORD	7 903	3,82	7 201	4,24	-8,9	14 436	3,86	14 103	4,26	-2,3
<b>G.M.</b>			<b>1</b>	<b>0,00</b>		<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	
AUTRES			1	0,00		1	0,00	1	0,00	
<b>G.V.F.</b>	<b>22 563</b>	<b>10,90</b>	<b>18 032</b>	<b>10,61</b>	<b>-20,1</b>	<b>38 976</b>	<b>10,43</b>	<b>35 136</b>	<b>10,61</b>	<b>-9,9</b>
AUDI	4 994	2,41	3 282	1,93	-34,3	7 831	2,10	6 088	1,84	-22,3
M.A.N.	156	0,08	151	0,09	-3,2	317	0,08	349	0,11	+10,1
PORSCHE	432	0,21	214	0,13	-50,5	758	0,20	444	0,13	-41,4
SEAT	2 923	1,41	2 358	1,39	-19,3	5 291	1,42	4 747	1,43	-10,3
SKODA	2 783	1,34	2 641	1,55	-5,1	5 137	1,37	5 309	1,60	+3,3
VOLKSWAGEN	11 261	5,44	9 148	5,38	-18,8	19 619	5,25	17 812	5,38	-9,2
AUTRES	14	0,01	238	0,14	++	23	0,01	387	0,12	++
<b>HYUNDAI</b>	<b>7 719</b>	<b>3,73</b>	<b>6 819</b>	<b>4,01</b>	<b>-11,7</b>	<b>13 362</b>	<b>3,58</b>	<b>13 112</b>	<b>3,96</b>	<b>-1,9</b>
HYUNDAI	4 060	1,96	3 375	1,99	-16,9	6 769	1,81	6 502	1,96	-3,9
KIA	3 659	1,77	3 444	2,03	-5,9	6 593	1,76	6 610	2,00	+0,3
<b>MERCEDES</b>	<b>6 709</b>	<b>3,24</b>	<b>5 833</b>	<b>3,43</b>	<b>-13,1</b>	<b>10 800</b>	<b>2,89</b>	<b>10 185</b>	<b>3,08</b>	<b>-5,7</b>
FUSO	66	0,03	65	0,04	-1,5	93	0,02	131	0,04	+40,9
MERCEDES	6 525	3,15	5 680	3,34	-13,0	10 512	2,81	9 857	2,98	-6,2
AUTRES	118	0,06	88	0,05	-25,4	195	0,05	197	0,06	+1,0
<b>NISSAN</b>	<b>4 904</b>	<b>2,37</b>	<b>3 623</b>	<b>2,13</b>	<b>-26,1</b>	<b>8 800</b>	<b>2,36</b>	<b>6 528</b>	<b>1,97</b>	<b>-25,8</b>
NISSAN	4 904	2,37	3 623	2,13	-26,1	8 800	2,36	6 528	1,97	-25,8
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>9 751</b>	<b>4,71</b>	<b>9 148</b>	<b>5,38</b>	<b>-6,2</b>	<b>20 473</b>	<b>5,48</b>	<b>19 099</b>	<b>5,77</b>	<b>-6,7</b>
TOYOTA	9 084	4,39	8 853	5,21	-2,5	19 283	5,16	18 464	5,58	-4,2
AUTRES	667	0,32	295	0,17	-55,8	1 190	0,32	635	0,19	-46,6
<b>VOLVO CARS</b>	<b>1 565</b>	<b>0,76</b>	<b>1 225</b>	<b>0,72</b>	<b>-21,7</b>	<b>2 355</b>	<b>0,63</b>	<b>2 378</b>	<b>0,72</b>	<b>+1,0</b>
VOLVO	1 565	0,76	1 225	0,72	-21,7	2 355	0,63	2 378	0,72	+1,0
<b>AUTRES</b>	<b>5 857</b>	<b>2,83</b>	<b>5 597</b>	<b>3,29</b>	<b>-4,4</b>	<b>9 894</b>	<b>2,65</b>	<b>9 831</b>	<b>2,97</b>	<b>-0,6</b>
JAGUAR	272	0,13	106	0,06	-61,0	401	0,11	168	0,05	-58,1
LAND ROVER	683	0,33	552	0,32	-19,2	1 176	0,31	869	0,26	-26,1
MITSUBISHI	415	0,20	243	0,14	-41,4	790	0,21	450	0,14	-43,0
SUZUKI	1 713	0,83	1 904	1,12	+11,2	3 225	0,86	3 989	1,20	+23,7
AUTRES	2 774	1,34	2 792	1,64	+0,6	4 302	1,15	4 355	1,32	+1,2

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**

**Chiffres Provisoires Fin de mois**

**A jour ouvrable comparable**

**Dimanche 28 Fev.2021**

MARQUE	Fév. 2020 20j.		Fév. 2021 20/20j.			Jan. à Fév.2020 42j.		Jan. à Fév.2021 40/40j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>39 224</b>	<b>100,00</b>	<b>37 275</b>	<b>100,00</b>	<b>-5,0</b>	<b>71 594</b>	<b>100,00</b>	<b>72 123</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,7</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>29 803</b>	<b>75,98</b>	<b>28 282</b>	<b>75,87</b>	<b>-5,1</b>	<b>53 635</b>	<b>74,92</b>	<b>54 518</b>	<b>75,59</b>	<b>+1,6</b>
<b>RENAULT</b>	<b>12 265</b>	<b>31,27</b>	<b>11 935</b>	<b>32,02</b>	<b>-2,7</b>	<b>21 712</b>	<b>30,33</b>	<b>23 853</b>	<b>33,07</b>	<b>+9,9</b>
RENAULT	12 102	30,85	11 860	31,82	-2,0	21 439	29,95	23 691	32,85	+10,5
DACIA	163	0,42	75	0,20	-54,0	273	0,38	162	0,22	-40,7
<b>STELLANTIS</b>	<b>17 538</b>	<b>44,71</b>	<b>16 347</b>	<b>43,86</b>	<b>-6,8</b>	<b>31 923</b>	<b>44,59</b>	<b>30 665</b>	<b>42,52</b>	<b>-3,9</b>
CITROEN	6 110	15,58	5 339	14,32	-12,6	11 298	15,78	10 118	14,03	-10,4
DS	38	0,10	22	0,06	-42,1	61	0,09	34	0,05	-44,3
PEUGEOT	7 808	19,91	7 256	19,47	-7,1	14 109	19,71	13 750	19,06	-2,5
OPEL	685	1,75	706	1,89	+3,1	1 357	1,90	1 332	1,85	-1,8
ALFA ROMEO	6	0,02	2	0,01	-66,7	10	0,01	2	0,00	-80,0
DODGE	2	0,01			--	4	0,01	2	0,00	-50,0
FIAT	2 733	6,97	3 016	8,09	+10,4	4 843	6,76	5 406	7,50	+11,6
JEEP	152	0,39	5	0,01	-96,7	235	0,33	19	0,03	-91,9
MASERATI	4	0,01	1	0,00	-75,0	6	0,01	2	0,00	-66,7
<b>AUTRES</b>	<b>9 421</b>	<b>24,02</b>	<b>8 993</b>	<b>24,13</b>	<b>-4,5</b>	<b>17 959</b>	<b>25,08</b>	<b>17 605</b>	<b>24,41</b>	<b>-2,0</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>43</b>	<b>0,11</b>	<b>35</b>	<b>0,09</b>	<b>-18,6</b>	<b>73</b>	<b>0,10</b>	<b>76</b>	<b>0,11</b>	<b>+4,1</b>
B.M.W.	26	0,07	31	0,08	+19,2	49	0,07	60	0,08	+22,4
MINI	17	0,04	4	0,01	-76,5	24	0,03	16	0,02	-33,3
<b>CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 156</b>	<b>2,95</b>	<b>1 393</b>	<b>3,74</b>	<b>+20,5</b>	<b>2 190</b>	<b>3,06</b>	<b>2 509</b>	<b>3,48</b>	<b>+14,6</b>
IVECO	1 156	2,95	1 393	3,74	+20,5	2 190	3,06	2 509	3,48	+14,6
<b>FORD</b>	<b>2 955</b>	<b>7,53</b>	<b>2 617</b>	<b>7,02</b>	<b>-11,4</b>	<b>5 571</b>	<b>7,78</b>	<b>5 176</b>	<b>7,18</b>	<b>-7,1</b>
FORD	2 955	7,53	2 617	7,02	-11,4	5 571	7,78	5 176	7,18	-7,1
<b>G.V.F.</b>	<b>1 908</b>	<b>4,86</b>	<b>1 530</b>	<b>4,10</b>	<b>-19,8</b>	<b>3 522</b>	<b>4,92</b>	<b>3 066</b>	<b>4,25</b>	<b>-12,9</b>
AUDI	68	0,17	39	0,10	-42,6	120	0,17	60	0,08	-50,0
M.A.N.	156	0,40	151	0,41	-3,2	317	0,44	349	0,48	+10,1
SEAT	30	0,08	71	0,19	++	66	0,09	155	0,21	++
SKODA	57	0,15	82	0,22	+43,9	101	0,14	170	0,24	+68,3
VOLKSWAGEN	1 594	4,06	1 186	3,18	-25,6	2 912	4,07	2 329	3,23	-20,0
AUTRES	3	0,01	1	0,00	-66,7	6	0,01	3	0,00	-50,0
<b>HYUNDAI</b>	<b>35</b>	<b>0,09</b>	<b>29</b>	<b>0,08</b>	<b>-17,1</b>	<b>65</b>	<b>0,09</b>	<b>75</b>	<b>0,10</b>	<b>+15,4</b>
HYUNDAI	20	0,05	22	0,06	+10,0	47	0,07	47	0,07	
KIA	15	0,04	7	0,02	-53,3	18	0,03	28	0,04	+55,6
<b>MERCEDES</b>	<b>1 731</b>	<b>4,41</b>	<b>1 757</b>	<b>4,71</b>	<b>+1,5</b>	<b>3 333</b>	<b>4,66</b>	<b>3 514</b>	<b>4,87</b>	<b>+5,4</b>
FUSO	66	0,17	65	0,17	-1,5	93	0,13	131	0,18	+40,9
MERCEDES	1 665	4,24	1 692	4,54	+1,6	3 240	4,53	3 383	4,69	+4,4
<b>NISSAN</b>	<b>561</b>	<b>1,43</b>	<b>536</b>	<b>1,44</b>	<b>-4,5</b>	<b>1 180</b>	<b>1,65</b>	<b>1 160</b>	<b>1,61</b>	<b>-1,7</b>
NISSAN	561	1,43	536	1,44	-4,5	1 180	1,65	1 160	1,61	-1,7
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>459</b>	<b>1,17</b>	<b>698</b>	<b>1,87</b>	<b>+52,1</b>	<b>942</b>	<b>1,32</b>	<b>1 259</b>	<b>1,75</b>	<b>+33,7</b>
TOYOTA	459	1,17	698	1,87	+52,1	942	1,32	1 259	1,75	+33,7
<b>VOLVO CARS</b>	<b>6</b>	<b>0,02</b>	<b>7</b>	<b>0,02</b>	<b>+16,7</b>	<b>25</b>	<b>0,03</b>	<b>17</b>	<b>0,02</b>	<b>-32,0</b>
VOLVO	6	0,02	7	0,02	+16,7	25	0,03	17	0,02	-32,0
<b>AUTRES</b>	<b>567</b>	<b>1,45</b>	<b>391</b>	<b>1,05</b>	<b>-31,0</b>	<b>1 058</b>	<b>1,48</b>	<b>753</b>	<b>1,04</b>	<b>-28,8</b>
JAGUAR	2	0,01			--	4	0,01	1	0,00	-75,0
LAND ROVER	31	0,08	44	0,12	+41,9	80	0,11	66	0,09	-17,5
MITSUBISHI	118	0,30	115	0,31	-2,5	227	0,32	230	0,32	+1,3
SUZUKI	155	0,40	5	0,01	-96,8	236	0,33	10	0,01	-95,8
AUTRES	261	0,67	227	0,61	-13,0	511	0,71	446	0,62	-12,7