

**Marché automobile français (VP) :**  
**Jun 2021/2019: -13,62%**  
**(Données brutes)**

**FLASH**  
**MARCHE AUTO FRANCE**

**30/06/2021**

## **Juin 2021**

**(VP) Voitures particulières :** en Juin 2021, avec 199 509 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 13,62% en données brutes par rapport à Juin 2019 (22 jours en Juin 2021 et 19 jours en Juin 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 46 778 immatriculations au mois de Juin 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 3,13%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 246 287 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Juin 2021, soit une baisse de 11,81%.

## **6 MOIS 2021** (Janvier à Juin)

**(VP) Voitures particulières :** sur les six premiers mois de 2021, avec 922 766 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 20,89% en données brutes (125 jours de Janvier à Juin 2021 et 123 jours de Janvier à Juin 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 242 951 immatriculations de Janvier à Juin 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 4,63%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 165 717 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des six premiers mois de 2021, soit une baisse de 17,98%.

**Attention modification :** pour la période avant la fusion,  
**STELLANTIS** reprend la somme de **FCA** et **PSA**.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**



CCFA

## Immatriculations de Voitures Particulières Neuves Chiffres Provisoires

Publication du 30 Juin 2021

Juin 2019  
19j.

Juin 2021  
22j.

Janv. à Juin 2019  
123j.

Janv. à Juin 2021  
125j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>230 964</b>	<b>100,00</b>	<b>199 509</b>	<b>100,00</b>	<b>-13,62</b>	<b>1 166 442</b>	<b>100,00</b>	<b>922 766</b>	<b>100,00</b>	<b>-20,89</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>147 069</b>	<b>63,68</b>	<b>116 579</b>	<b>58,43</b>	<b>-20,73</b>	<b>732 910</b>	<b>62,83</b>	<b>534 231</b>	<b>57,89</b>	<b>-27,11</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>79 835</b>	<b>34,57</b>	<b>64 780</b>	<b>32,47</b>	<b>-18,86</b>	<b>433 473</b>	<b>37,16</b>	<b>318 345</b>	<b>34,50</b>	<b>-26,56</b>
ALFA ROMEO	406	0,18	227	0,11	-44,09	1 893	0,16	756	0,08	-60,06
CITROEN	22 876	9,90	18 714	9,38	-18,19	127 103	10,90	90 581	9,82	-28,73
DS	3 591	1,55	3 461	1,73	-3,62	13 198	1,13	12 768	1,38	-3,26
FIAT	8 717	3,77	5 829	2,92	-33,13	40 579	3,48	22 251	2,41	-45,17
JEEP	1 398	0,61	1 725	0,86	+23,39	5 627	0,48	5 526	0,60	-1,79
MASERATI	27	0,01	12	0,01	-55,56	175	0,02	42	0,00	-76,00
OPEL	6 225	2,70	5 006	2,51	-19,58	40 651	3,49	22 527	2,44	-44,58
PEUGEOT	36 595	15,84	29 806	14,94	-18,55	204 247	17,51	163 894	17,76	-19,76
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>67 234</b>	<b>29,11</b>	<b>51 799</b>	<b>25,96</b>	<b>-22,96</b>	<b>299 437</b>	<b>25,67</b>	<b>215 886</b>	<b>23,40</b>	<b>-27,90</b>
ALPINE	250	0,11	140	0,07	-44,00	1 749	0,15	507	0,05	-71,01
DACIA	15 330	6,64	14 910	7,47	-2,74	76 449	6,55	62 997	6,83	-17,60
RENAULT	51 654	22,36	36 749	18,42	-28,86	221 239	18,97	152 382	16,51	-31,12
<b>AUTRES</b>	<b>83 895</b>	<b>36,32</b>	<b>82 930</b>	<b>41,57</b>	<b>-1,15</b>	<b>433 532</b>	<b>37,17</b>	<b>388 535</b>	<b>42,11</b>	<b>-10,38</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>30 590</b>	<b>13,24</b>	<b>30 149</b>	<b>15,11</b>	<b>-1,44</b>	<b>144 713</b>	<b>12,41</b>	<b>129 105</b>	<b>13,99</b>	<b>-10,79</b>
AUDI	6 905	2,99	6 788	3,40	-1,69	29 862	2,56	27 813	3,01	-6,86
BENTLEY	4	0,00	10	0,01	+150,00	39	0,00	25	0,00	-35,90
CUPRA	0	0,00	585	0,29		0	0,00	1 910	0,21	
LAMBORGHINI	9	0,00	16	0,01	+77,78	81	0,01	56	0,01	-30,86
PORSCHE	658	0,28	459	0,23	-30,24	2 099	0,18	1 845	0,20	-12,10
SEAT	3 809	1,65	3 691	1,85	-3,10	17 989	1,54	17 033	1,85	-5,31
SKODA	3 242	1,40	3 711	1,86	+14,47	17 414	1,49	18 298	1,98	+5,08
VOLKSWAGEN	15 963	6,91	14 889	7,46	-6,73	77 229	6,62	62 125	6,73	-19,56
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 556</b>	<b>2,84</b>	<b>6 736</b>	<b>3,38</b>	<b>+2,75</b>	<b>40 315</b>	<b>3,46</b>	<b>38 646</b>	<b>4,19</b>	<b>-4,14</b>
B.M.W.	4 321	1,87	4 344	2,18	+0,53	27 137	2,33	25 102	2,72	-7,50
MINI	2 234	0,97	2 389	1,20	+6,94	13 175	1,13	13 538	1,47	+2,76
ROLLS ROYC	1	0,00	3	0,00	+200,00	3	0,00	6	0,00	+100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 535</b>	<b>4,56</b>	<b>12 160</b>	<b>6,09</b>	<b>+15,42</b>	<b>54 701</b>	<b>4,69</b>	<b>56 681</b>	<b>6,14</b>	<b>+3,62</b>
LEXUS	623	0,27	702	0,35	+12,68	3 305	0,28	2 663	0,29	-19,43
TOYOTA	9 912	4,29	11 458	5,74	+15,60	51 396	4,41	54 018	5,85	+5,10
<b>GROUPE FORD</b>	<b>7 856</b>	<b>3,40</b>	<b>4 359</b>	<b>2,18</b>	<b>-44,51</b>	<b>42 641</b>	<b>3,66</b>	<b>26 873</b>	<b>2,91</b>	<b>-36,98</b>
FORD	7 856	3,40	4 359	2,18	-44,51	42 641	3,66	26 873	2,91	-36,98
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 122</b>	<b>1,78</b>	<b>2 196</b>	<b>1,10</b>	<b>-46,72</b>	<b>21 886</b>	<b>1,88</b>	<b>14 728</b>	<b>1,60</b>	<b>-32,71</b>
INFINITI	13	0,01	0	0,00	-100,00	81	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	4 109	1,78	2 196	1,10	-46,56	21 805	1,87	14 728	1,60	-32,46
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>7 184</b>	<b>3,11</b>	<b>4 927</b>	<b>2,47</b>	<b>-31,42</b>	<b>37 400</b>	<b>3,21</b>	<b>27 116</b>	<b>2,94</b>	<b>-27,50</b>
MERCEDES	6 527	2,83	4 776	2,39	-26,83	33 521	2,87	26 299	2,85	-21,54
SMART	657	0,28	151	0,08	-77,02	3 879	0,33	817	0,09	-78,94
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 426</b>	<b>3,22</b>	<b>9 591</b>	<b>4,81</b>	<b>+29,15</b>	<b>42 850</b>	<b>3,67</b>	<b>45 243</b>	<b>4,90</b>	<b>+5,58</b>
HYUNDAI	3 502	1,52	5 023	2,52	+43,43	19 775	1,70	23 039	2,50	+16,51
KIA	3 924	1,70	4 568	2,29	+16,41	23 075	1,98	22 204	2,41	-3,77
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 853</b>	<b>0,80</b>	<b>1 790</b>	<b>0,90</b>	<b>-3,40</b>	<b>10 300</b>	<b>0,88</b>	<b>9 042</b>	<b>0,98</b>	<b>-12,21</b>
VOLVO	1 853	0,80	1 790	0,90	-3,40	10 300	0,88	9 042	0,98	-12,21
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 114</b>	<b>0,48</b>	<b>787</b>	<b>0,39</b>	<b>-29,35</b>	<b>5 540</b>	<b>0,47</b>	<b>4 205</b>	<b>0,46</b>	<b>-24,10</b>
JAGUAR	375	0,16	226	0,11	-39,73	1 871	0,16	1 038	0,11	-44,52
LAND ROVER	739	0,32	561	0,28	-24,09	3 669	0,31	3 167	0,34	-13,68
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 633</b>	<b>1,14</b>	<b>2 801</b>	<b>1,40</b>	<b>+6,38</b>	<b>15 163</b>	<b>1,30</b>	<b>12 738</b>	<b>1,38</b>	<b>-15,99</b>
SUZUKI	2 633	1,14	2 801	1,40	+6,38	15 163	1,30	12 738	1,38	-15,99
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>710</b>	<b>0,31</b>	<b>203</b>	<b>0,10</b>	<b>-71,41</b>	<b>3 194</b>	<b>0,27</b>	<b>808</b>	<b>0,09</b>	<b>-74,70</b>
MITSUBISHI	710	0,31	203	0,10	-71,41	3 194	0,27	808	0,09	-74,70
<b>AUTRES</b>	<b>3 316</b>	<b>1,44</b>	<b>7 816</b>	<b>3,92</b>	<b>+135,71</b>	<b>14 829</b>	<b>1,27</b>	<b>25 260</b>	<b>2,74</b>	<b>+70,34</b>



CCFA

## Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1

Chiffres Provisoires

Publication du 30 Juin 2021

Juin 2019  
19j.Juin 2021  
22j.Janv. à Juin 2019  
123j.Janv. à Juin 2021  
125j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>48 289</b>	<b>100,00</b>	<b>46 778</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,13</b>	<b>254 737</b>	<b>100,00</b>	<b>242 951</b>	<b>100,00</b>	<b>-4,63</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>35 535</b>	<b>73,59</b>	<b>33 999</b>	<b>72,68</b>	<b>-4,32</b>	<b>189 400</b>	<b>74,35</b>	<b>179 161</b>	<b>73,74</b>	<b>-5,41</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>20 139</b>	<b>41,56</b>	<b>20 039</b>	<b>42,84</b>	<b>-0,50</b>	<b>109 383</b>	<b>42,82</b>	<b>107 443</b>	<b>44,22</b>	<b>-1,77</b>
ALFA ROMEO	3	0,01	0	0,00	-100,00	35	0,01	5	0,00	-85,71
CITROEN	6 434	13,28	7 335	15,68	+14,00	38 119	14,92	37 282	15,35	-2,20
DODGE	2	0,00	0	0,00	-100,00	13	0,01	4	0,00	-69,23
DS	16	0,03	17	0,04	+6,25	79	0,03	86	0,04	+8,86
FIAT	4 587	9,47	4 361	9,32	-4,93	21 967	8,60	21 824	8,98	-0,65
JEEP	148	0,31	11	0,02	-92,57	878	0,34	65	0,03	-92,60
MASERATI	1	0,00	1	0,00		20	0,01	4	0,00	-80,00
OPEL	639	1,32	894	1,91	+39,91	3 465	1,36	4 565	1,88	+31,75
PEUGEOT	8 309	17,15	7 420	15,86	-10,70	44 807	17,54	43 608	17,95	-2,68
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>15 396</b>	<b>31,77</b>	<b>13 960</b>	<b>29,84</b>	<b>-9,33</b>	<b>80 017</b>	<b>31,32</b>	<b>71 718</b>	<b>29,52</b>	<b>-10,37</b>
DACIA	91	0,19	125	0,27	+37,36	882	0,35	664	0,27	-24,72
LADA	4	0,01	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	15 301	31,57	13 835	29,58	-9,58	79 131	30,98	71 054	29,25	-10,21
<b>AUTRES</b>	<b>12 754</b>	<b>26,41</b>	<b>12 779</b>	<b>27,32</b>	<b>+0,20</b>	<b>65 337</b>	<b>25,65</b>	<b>63 790</b>	<b>26,26</b>	<b>-2,37</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>2 595</b>	<b>5,35</b>	<b>2 359</b>	<b>5,04</b>	<b>-9,09</b>	<b>12 345</b>	<b>4,83</b>	<b>10 889</b>	<b>4,48</b>	<b>-11,79</b>
AUDI	84	0,17	46	0,10	-45,24	326	0,13	273	0,11	-16,26
CUPRA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
M.A.N.	172	0,35	239	0,51	+38,95	729	0,29	1 222	0,50	+67,63
PORSCHE	0	0,00	1	0,00		1	0,00	8	0,00	+700,00
SEAT	110	0,23	73	0,16	-33,64	363	0,14	417	0,17	+14,88
SKODA	41	0,08	57	0,12	+39,02	217	0,08	384	0,16	+76,96
VOLKSWAGEN	2 188	4,51	1 943	4,15	-11,20	10 709	4,19	8 584	3,53	-19,84
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>52</b>	<b>0,11</b>	<b>27</b>	<b>0,06</b>	<b>-48,08</b>	<b>278</b>	<b>0,11</b>	<b>213</b>	<b>0,09</b>	<b>-23,38</b>
B.M.W.	46	0,09	22	0,05	-52,17	207	0,08	160	0,07	-22,71
MINI	6	0,01	5	0,01	-16,67	71	0,03	53	0,02	-25,35
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 077</b>	<b>2,22</b>	<b>1 039</b>	<b>2,22</b>	<b>-3,53</b>	<b>4 479</b>	<b>1,75</b>	<b>5 203</b>	<b>2,14</b>	<b>+16,16</b>
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
TOYOTA	1 077	2,22	1 039	2,22	-3,53	4 475	1,75	5 203	2,14	+16,27
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 049</b>	<b>6,29</b>	<b>2 491</b>	<b>5,33</b>	<b>-18,30</b>	<b>17 884</b>	<b>7,00</b>	<b>17 347</b>	<b>7,14</b>	<b>-3,00</b>
FORD	3 049	6,29	2 491	5,33	-18,30	17 884	7,00	17 347	7,14	-3,00
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 797</b>	<b>3,71</b>	<b>2 455</b>	<b>5,25</b>	<b>+36,62</b>	<b>9 207</b>	<b>3,60</b>	<b>9 833</b>	<b>4,05</b>	<b>+6,80</b>
IVECO	1 797	3,71	2 455	5,25	+36,62	9 207	3,60	9 833	4,05	+6,80
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>878</b>	<b>1,81</b>	<b>779</b>	<b>1,67</b>	<b>-11,28</b>	<b>4 468</b>	<b>1,75</b>	<b>3 842</b>	<b>1,58</b>	<b>-14,01</b>
NISSAN	878	1,81	779	1,67	-11,28	4 468	1,75	3 842	1,58	-14,01
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 123</b>	<b>4,38</b>	<b>2 656</b>	<b>5,68</b>	<b>+25,11</b>	<b>12 440</b>	<b>4,87</b>	<b>12 708</b>	<b>5,23</b>	<b>+2,15</b>
FUSO	58	0,12	94	0,20	+62,07	286	0,11	534	0,22	+86,71
MERCEDES	2 065	4,26	2 561	5,47	+24,02	12 154	4,76	12 173	5,01	+0,16
SMART	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>33</b>	<b>0,07</b>	<b>37</b>	<b>0,08</b>	<b>+12,12</b>	<b>291</b>	<b>0,11</b>	<b>244</b>	<b>0,10</b>	<b>-16,15</b>
HYUNDAI	19	0,04	31	0,07	+63,16	190	0,07	161	0,07	-15,26
KIA	14	0,03	6	0,01	-57,14	101	0,04	83	0,03	-17,82
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>9</b>	<b>0,02</b>	<b>8</b>	<b>0,02</b>	<b>-11,11</b>	<b>82</b>	<b>0,03</b>	<b>42</b>	<b>0,02</b>	<b>-48,78</b>
VOLVO	9	0,02	8	0,02	-11,11	82	0,03	42	0,02	-48,78
<b>GROUPE TATA</b>	<b>51</b>	<b>0,11</b>	<b>73</b>	<b>0,16</b>	<b>+43,14</b>	<b>342</b>	<b>0,13</b>	<b>354</b>	<b>0,15</b>	<b>+3,51</b>
JAGUAR	9	0,02	4	0,01	-55,56	43	0,02	8	0,00	-81,40
LAND ROVER	42	0,09	69	0,15	+64,29	299	0,12	346	0,14	+15,72
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>172</b>	<b>0,35</b>	<b>239</b>	<b>0,51</b>	<b>+38,95</b>	<b>729</b>	<b>0,29</b>	<b>1 222</b>	<b>0,50</b>	<b>+67,63</b>
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>43</b>	<b>0,09</b>	<b>424</b>	<b>0,91</b>	<b>+886,05</b>	<b>269</b>	<b>0,11</b>	<b>957</b>	<b>0,39</b>	<b>+255,76</b>
SUZUKI	43	0,09	424	0,91	+886,05	269	0,11	957	0,39	+255,76
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>505</b>	<b>1,04</b>	<b>115</b>	<b>0,25</b>	<b>-77,23</b>	<b>1 135</b>	<b>0,44</b>	<b>731</b>	<b>0,30</b>	<b>-35,59</b>
MITSUBISHI	505	1,04	115	0,25	-77,23	1 135	0,44	731	0,30	-35,59
<b>AUTRES</b>	<b>542</b>	<b>1,12</b>	<b>316</b>	<b>0,68</b>	<b>-41,70</b>	<b>2 117</b>	<b>0,83</b>	<b>1 428</b>	<b>0,59</b>	<b>-32,55</b>



CCFA

## Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1 Chiffres Provisoires

Publication du 30 Juin 2021

Juin 2019  
19j.

Juin 2021  
22j.

Janv. à Juin 2019  
123j.

Janv. à Juin 2021  
125j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>279 253</b>	<b>100,00</b>	<b>246 287</b>	<b>100,00</b>	<b>-11,81</b>	<b>1 421 179</b>	<b>100,00</b>	<b>1 165 717</b>	<b>100,00</b>	<b>-17,98</b>
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>182 604</b>	<b>65,39</b>	<b>150 578</b>	<b>61,14</b>	<b>-17,54</b>	<b>922 310</b>	<b>64,90</b>	<b>713 392</b>	<b>61,20</b>	<b>-22,65</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>99 974</b>	<b>35,78</b>	<b>84 819</b>	<b>34,44</b>	<b>-15,16</b>	<b>542 856</b>	<b>38,18</b>	<b>425 788</b>	<b>36,53</b>	<b>-21,57</b>
ALFA ROMEO	409	0,15	227	0,09	-44,50	1 928	0,14	761	0,07	-60,53
CITROEN	29 310	10,49	26 049	10,58	-11,13	165 222	11,62	127 863	10,97	-22,61
DODGE	2	0,00	0	0,00	-100,00	13	0,00	4	0,00	-69,23
DS	3 607	1,29	3 478	1,41	-3,58	13 277	0,93	12 854	1,10	-3,19
FIAT	13 304	4,76	10 190	4,14	-23,41	62 546	4,40	44 075	3,78	-29,53
JEEP	1 546	0,55	1 736	0,70	+12,29	6 505	0,46	5 591	0,48	-14,05
MASERATI	28	0,01	13	0,01	-53,57	195	0,01	46	0,00	-76,41
OPEL	6 864	2,46	5 900	2,40	-14,04	44 116	3,10	27 092	2,32	-38,59
PEUGEOT	44 904	16,07	37 226	15,11	-17,10	249 054	17,52	207 502	17,80	-16,68
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>82 630</b>	<b>29,57</b>	<b>65 759</b>	<b>26,70</b>	<b>-20,42</b>	<b>379 454</b>	<b>26,69</b>	<b>287 604</b>	<b>24,67</b>	<b>-24,21</b>
ALPINE	250	0,09	140	0,06	-44,00	1 749	0,12	507	0,04	-71,01
DACIA	15 421	5,52	15 035	6,10	-2,50	77 331	5,44	63 661	5,46	-17,68
LADA	4	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	66 955	23,96	50 584	20,54	-24,45	300 370	21,12	223 436	19,17	-25,61
<b>AUTRES</b>	<b>96 649</b>	<b>34,61</b>	<b>95 709</b>	<b>38,86</b>	<b>-0,97</b>	<b>498 869</b>	<b>35,10</b>	<b>452 325</b>	<b>38,80</b>	<b>-9,33</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>33 185</b>	<b>11,88</b>	<b>32 508</b>	<b>13,20</b>	<b>-2,04</b>	<b>157 058</b>	<b>11,05</b>	<b>139 994</b>	<b>12,01</b>	<b>-10,86</b>
AUDI	6 989	2,50	6 834	2,77	-2,22	30 188	2,12	28 086	2,41	-6,96
BENTLEY	4	0,00	10	0,00	+150,00	39	0,00	25	0,00	-35,90
CUPRA	0	0,00	585	0,24		0	0,00	1 911	0,16	
LAMBORGHINI	9	0,00	16	0,01	+77,78	81	0,01	56	0,00	-30,86
M.A.N.	172	0,06	239	0,10	+38,95	729	0,05	1 222	0,10	+67,63
PORSCHE	658	0,24	460	0,19	-30,09	2 100	0,15	1 853	0,16	-11,76
SEAT	3 919	1,40	3 764	1,53	-3,96	18 352	1,29	17 450	1,50	-4,91
SKODA	3 283	1,17	3 768	1,53	+14,77	17 631	1,24	18 682	1,60	+5,96
VOLKSWAGEN	18 151	6,50	16 832	6,83	-7,27	87 938	6,18	70 709	6,07	-19,59
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 608</b>	<b>2,36</b>	<b>6 763</b>	<b>2,75</b>	<b>+2,35</b>	<b>40 593</b>	<b>2,85</b>	<b>38 859</b>	<b>3,33</b>	<b>-4,27</b>
B.M.W.	4 367	1,56	4 366	1,77	-0,02	27 344	1,92	25 262	2,17	-7,61
MINI	2 240	0,80	2 394	0,97	+6,88	13 246	0,93	13 591	1,17	+2,60
ROLLS ROYCE	1	0,00	3	0,00	+200,00	3	0,00	6	0,00	+100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 612</b>	<b>4,16</b>	<b>13 199</b>	<b>5,36</b>	<b>+13,67</b>	<b>59 180</b>	<b>4,16</b>	<b>61 884</b>	<b>5,31</b>	<b>+4,57</b>
LEXUS	623	0,22	702	0,29	+12,68	3 309	0,23	2 663	0,23	-19,52
TOYOTA	10 989	3,93	12 497	5,07	+13,72	55 871	3,93	59 221	5,08	+6,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>10 905</b>	<b>3,90</b>	<b>6 850</b>	<b>2,78</b>	<b>-37,18</b>	<b>60 525</b>	<b>4,26</b>	<b>44 220</b>	<b>3,79</b>	<b>-26,94</b>
FORD	10 905	3,90	6 850	2,78	-37,18	60 525	4,26	44 220	3,79	-26,94
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 797</b>	<b>0,64</b>	<b>2 455</b>	<b>1,00</b>	<b>+36,62</b>	<b>9 207</b>	<b>0,65</b>	<b>9 833</b>	<b>0,84</b>	<b>+6,80</b>
IVECO	1 797	0,64	2 455	1,00	+36,62	9 207	0,65	9 833	0,84	+6,80
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 000</b>	<b>1,79</b>	<b>2 975</b>	<b>1,21</b>	<b>-40,50</b>	<b>26 354</b>	<b>1,85</b>	<b>18 570</b>	<b>1,59</b>	<b>-29,54</b>
INFINITI	13	0,00	0	0,00	-100,00	81	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	4 987	1,78	2 975	1,21	-40,34	26 273	1,85	18 570	1,59	-29,32
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>9 307</b>	<b>3,33</b>	<b>7 583</b>	<b>3,08</b>	<b>-18,52</b>	<b>49 840</b>	<b>3,51</b>	<b>39 824</b>	<b>3,42</b>	<b>-20,10</b>
FUSO	58	0,02	94	0,04	+62,07	286	0,02	534	0,05	+86,71
MERCEDES	8 592	3,07	7 337	2,98	-14,61	45 675	3,21	38 472	3,30	-15,77
SMART	657	0,24	152	0,06	-76,86	3 879	0,27	818	0,07	-78,91
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 459</b>	<b>2,67</b>	<b>9 628</b>	<b>3,91</b>	<b>+29,08</b>	<b>43 141</b>	<b>3,03</b>	<b>45 487</b>	<b>3,90</b>	<b>+5,44</b>
HYUNDAI	3 521	1,26	5 054	2,05	+43,54	19 965	1,40	23 200	1,99	+16,20
KIA	3 938	1,41	4 574	1,86	+16,15	23 176	1,63	22 287	1,91	-3,84
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 862</b>	<b>0,67</b>	<b>1 798</b>	<b>0,73</b>	<b>-3,44</b>	<b>10 382</b>	<b>0,73</b>	<b>9 084</b>	<b>0,78</b>	<b>-12,50</b>
VOLVO	1 862	0,67	1 798	0,73	-3,44	10 382	0,73	9 084	0,78	-12,50
<b>GROUPE TATA</b>	<b>1 165</b>	<b>0,42</b>	<b>860</b>	<b>0,35</b>	<b>-26,18</b>	<b>5 882</b>	<b>0,41</b>	<b>4 559</b>	<b>0,39</b>	<b>-22,49</b>
JAGUAR	384	0,14	230	0,09	-40,10	1 914	0,13	1 046	0,09	-45,35
LAND ROVER	781	0,28	630	0,26	-19,33	3 968	0,28	3 513	0,30	-11,47
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>172</b>	<b>0,06</b>	<b>239</b>	<b>0,10</b>	<b>+38,95</b>	<b>729</b>	<b>0,05</b>	<b>1 222</b>	<b>0,10</b>	<b>+67,63</b>
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 676</b>	<b>0,96</b>	<b>3 225</b>	<b>1,31</b>	<b>+20,52</b>	<b>15 432</b>	<b>1,09</b>	<b>13 695</b>	<b>1,17</b>	<b>-11,26</b>
SUZUKI	2 676	0,96	3 225	1,31	+20,52	15 432	1,09	13 695	1,17	-11,26
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>1 215</b>	<b>0,43</b>	<b>318</b>	<b>0,13</b>	<b>-73,83</b>	<b>4 329</b>	<b>0,30</b>	<b>1 539</b>	<b>0,13</b>	<b>-64,45</b>
MITSUBISHI	1 215	0,43	318	0,13	-73,83	4 329	0,30	1 539	0,13	-64,45

AUTRES	3 858	1,38	8 132	3,30	+110,78	16 946	1,19	26 688	2,29	+57,49
--------	-------	------	-------	------	---------	--------	------	--------	------	--------

Source : AAA DATA

<http://www.aaa-data.fr>